

NOTICE DE MONTAGE

GARDE-BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR YAMAHA 530 T MAX DX/SX 2017 → ∞

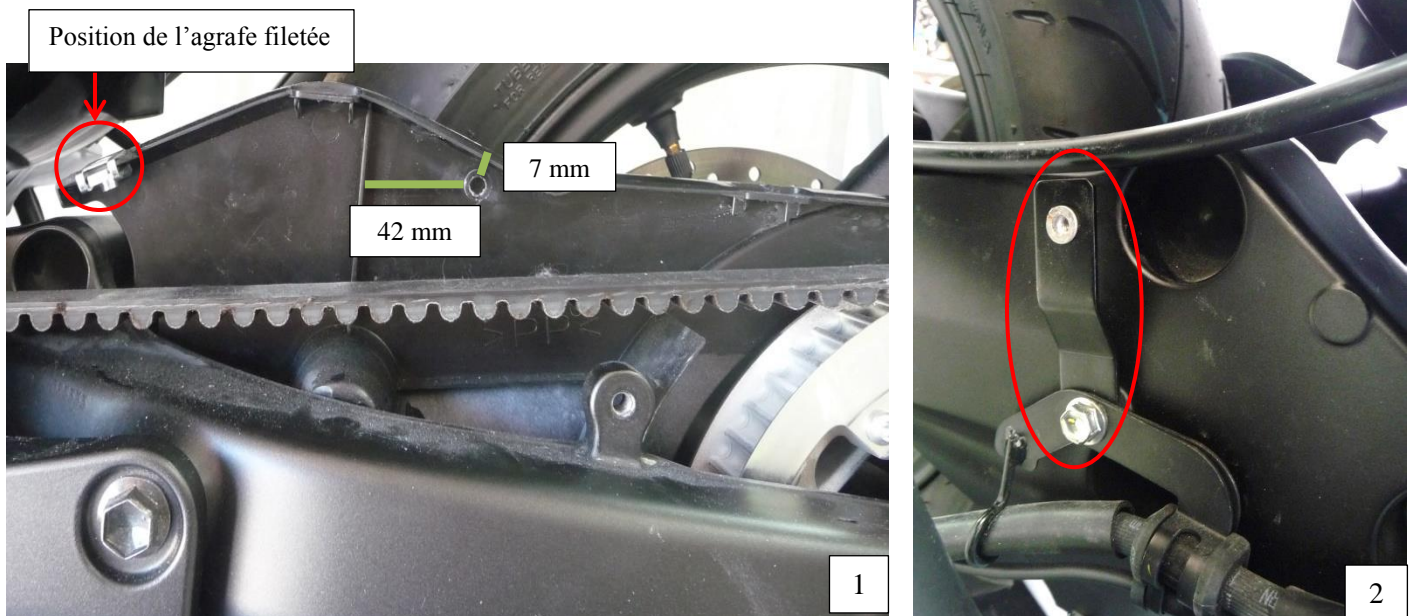
Durée de montage estimée : 30mn

Kit de fixation

- 1 agrafe filetée M5
- 1 insert caoutchouc M5
- 1 patte de fixation
- 2 vis BHc 5×15 (grosse tête)
- 1 vis BHc 5×20 (grosse tête)
- 1 vis BHc 6×20 (grosse tête)
- 1 rondelle plastique Ø6
- 2 rondelles plastique Ø5

Montage

- Mettre le scooter sur la béquille centrale.
- Démontez la partie supérieure du cache courroie. Mettre en place l'agrafe filetée sur la partie intérieure du cache courroie (voir photo 1).



- Monter la patte de fixation fournie sur le côté droit du bras oscillant comme indiqué sur la photo 2.
- Percer au Ø 6mm le carter courroie suivant les cotes indiquées sur la photo 1 (42 mm de la nervure et 7 mm du bord du carter courroie, à l'emplacement d'une marque circulaire d'origine).
- Mettre en place l'insert caoutchouc M5 sur le garde-boue (fixation arrière gauche), puis positionner le garde-boue sur le scooter.
- Fixer le garde-boue avec une vis BHc 5×15 au niveau de l'insert caoutchouc. Remonter le cache courroie (la patte du garde-boue passe au-dessus du carter).
- Fixer le garde-boue sur les points restants : une vis BHc 5×20 et une rondelle plastique sur le dessus du carter courroie, une vis BHc 6×20 et une rondelle plastique pour la fixation arrière droite du garde-boue et une vis BHc 5×15 et une rondelle plastique sur la patte fournie.
- Avant tout serrage définitif, vérifier le centrage du garde-boue par rapport au pneu.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON YAMAHA 530 T MAX DX/SX 2017 → ∞

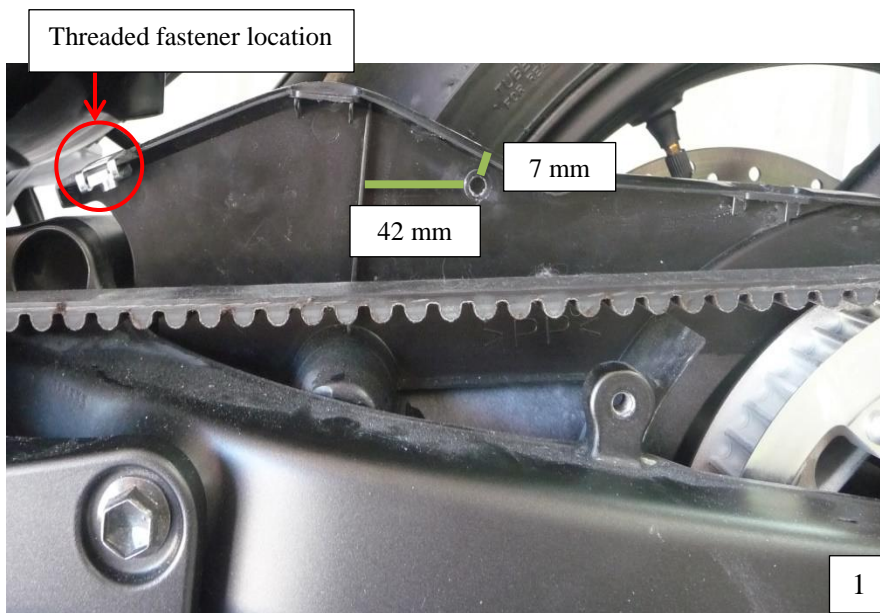
Estimated mounting time : 30mn

Kit de fixation

- 1 threaded fastener M5
- 1 rubber insert M5
- 1 fitting bracket
- 2 screws BHc 5×15 (big head)
- 1 screw BHc 5×20 (big head)
- 1 screw BHc 6×20 (big head)
- 1 plastic washer Ø6
- 2 plastic washers Ø5

Fitting instructions

- Place the scooter on the central stand.
- Remove the upper part of the driving belt cover. Place the threaded fastener on the inside of the belt cover (see picture 1).



- Place the provided fitting bracket on the right-hand side of the swinging arm as indicated on photo 2.
- Drill the crankcase to the Ø6 mm following the dimensions indicated on photo 1 (42mm from the rib and 7mm from the edge of the crankcase, at the location of an original circular mark).
- Place the rubber insert M5 on the rear hugger (rear left fixation), and then place the rear hugger on the scooter.
- Fit the rear hugger with one screw BHc 5×15 at the rubber insert level. Replace the belt cover (the bracket of the hugger passes over the crankcase).
- Fit the rear hugger on the remaining fitting points: one screw BHc 5×20 and one plastic washer on the top of the crankcase, one screw BHc 6×20 and one plastic washer for the right rear fixation of the rear hugger, and one screw BHc 5×15 and one plastic washer on the provided bracket.
- Control that the rear hugger is well centered with respect to the tire before final tightening.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjusting to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.