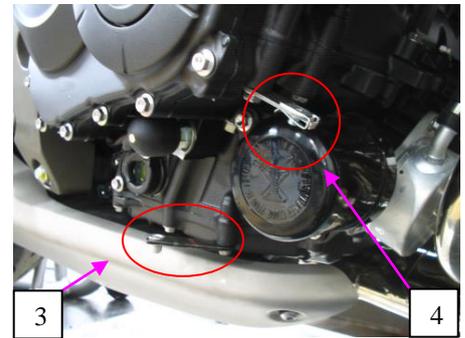


#### Kit de fixation

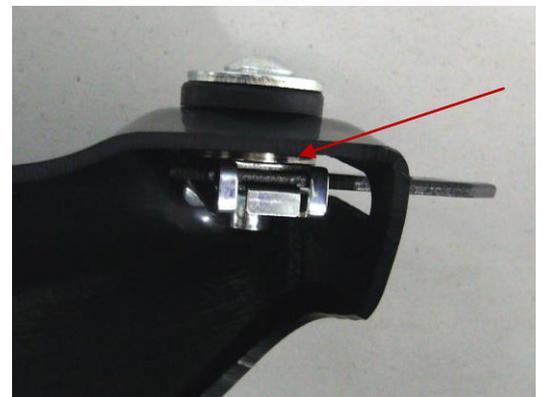
- 4 pattes de fixation
- 3 vis BHc 5x20
- 4 vis BHc 5x15
- 4 rondelles plastique Ø5
- 1 partie centrale
- 3 agrafes Ø5
- 1 vis BHc 6x20
- 4 écrous frein Ø5
- 4 silent block avec entretoise métal
- 2 morceaux de grilles alu 17 x 3 cm
- 1 rondelle acier L6



#### Montage

- Monter les pattes de fixation comme indiqué sur les photos. Les pattes n°1 et 4 se montent sur les vis de carter intermédiaire : elles se serreront ultérieurement à un couple de 24 n/m. La patte n°3 se monte sur la vis du carter inférieur (la plus près du filtre à huile) : elle se serrera par la suite à un couple de 10 n/m.

- Mettre en place les « silent block » sur le sabot moteur Ermax, dans les trous prévus à cet effet. La partie métallique se place à l'extérieur du sabot. Et rajouter la rondelle acier au niveau de la patte 4 comme sur la photo ci-jointe : entre le sabot et la patte de fixation.



- Positionner le sabot pour placer correctement les pattes de fixation. Assembler les 2 parties avec la partie centrale fournie, les 4 vis BHc 5x15 et les écrous frein. Les rondelles se placent entre la vis et le sabot pour ne pas abîmer la peinture.

- Mettre les vis restantes pour fixer le sabot. Vérifier que celui-ci ne soit pas en contact avec le pot d'échappement ou toutes autres pièces pouvant l'endommager. Bloquer définitivement les vis de carter aux couples indiqués plus haut.

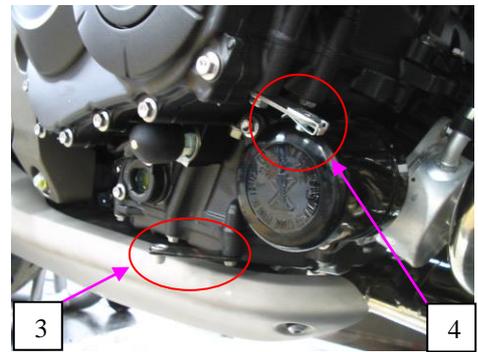
- Les grilles aluminium sont une option. Elles se placent au niveau des entrées d'air avec de la colle à pare-brise (colle polyuréthane).

#### ATTENTION

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite « sportive », ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une utilisation routière normale.
- \* Déplacer toute dureté pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des écoulements de produits corrosifs n'est pas garantie.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

#### Fitting kit

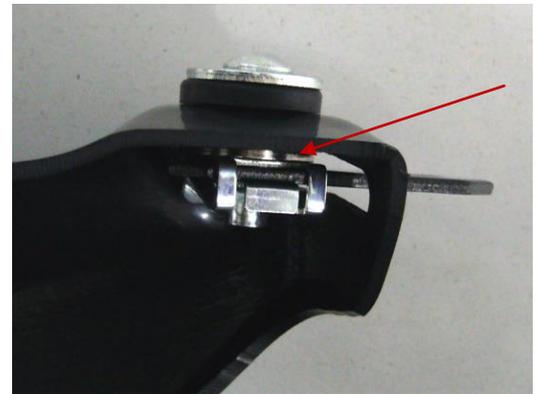
- 4 fitting brackets
- 3 BHc 5x20 screws
- 4 BHc 5x15 screws
- 4 Ø5 plastic washers
- 1 central part
- 3 Ø5 fasteners
- 1 BHc 6x20 screw
- 4 Ø5 nylock nuts
- 4 silent blocks with metallic spacer
- 2 pieces of alu nettings 17 x 3 cm
- 1 L6 steel washer



#### Assembly

- Place the fitting brackets as indicated on photos. Brackets n°1 and n°4 must be fitted on the screws of the intermediate casing : tighten them later at the torque wrench of 24 n/m. Fit the bracket n°3 on the screw of the lower casing (the closest of the oil filter) : tighten it later at the torque wrench of 10 n/m.

- Place the silent blocks on the Ermax belly pan, into foreseen holes. The metallic part is placed outside the belly pan. And add the steel washer at the level of the bracket 4 as shown on the opposite photo : between the belly pan and the bracket.



- Position the belly pan to well place fitting brackets. Assemble the 2 sides of the belly pan thanks to the central part, the BHc 5x15 screws and the nylock nuts. Place washers between the screw and the belly pan not to damage the painting.

- Place the remaining screws to fit the belly pan. Check that the belly pan is well clear of the exhaust pipes or all other parts that may damage it. Tighten definitely casing screws at the torque wrench indicated above.

- Aluminium railings are one option. They take place at the air intakes with stick for windshield (polyurethane stick).

#### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- \* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.