



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermamax.fr - E-Mail : accueil@ermamax.fr

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE ARRIERE ERMAX ADAPTABLE SUR HONDA CB 650 F & CBR 650 F 2014 → ∞

Durée estimée de montage : 30 mn

Kit de fixation

- 2 vis grosse tête noire Ø6x15
- 1 vis grosse tête noire Ø6x10
- 3 rondelles plastiques Ø6

Montage

- Dévisser la patte de fixation durite puis déposer le garde boue d'origine.
- Mettre en place le garde boue Ermamax en le fixant avec les 2 vis Ø6x15 et 2 rondelles côté bras oscillant, et la vis Ø6x10 et la dernière rondelle côté durites.
- Ne pas bloquer les vis : régler votre garde boue pour qu'il soit bien centré. Puis bloquer les 3 vis.
- Refixer la patte de fixation durite.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermamax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermamax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermamax.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.



1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermac.fr - E-Mail : accueil@ermac.fr

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER
ADAPTABLE ON HONDA CB 650 F & CBR 650 F 2014 → ∞
Estimated fitting time : 30 mn

Fitting kit

- 2 black screws with big head Ø6x15
- 1 black screw with big head Ø6x10
- 3 plastic washers Ø6

Fitting instructions

- Unscrew the fitting bracket securing the brake hose and remove the original hugger.
- Place Ermax rear hugger and fit it with 2 screws vis Ø6x15 and 2 washers on the swingarm side, and the screw Ø6x10 and the last washer on the brake hoses side.
- Do not tighten the screws: first adjust the position of the rear hugger to center it, and then tighten the 3 screws.
- Refit the fitting bracket that secures the brake hose.

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.